

**GROUPEMENT REGIONAL ECONOMIQUE  
OURTHE-VEDRE-AMBLEVE  
(ASBL GREOVA)**

---

**COMMUNE DE FERRIERES**

**PROGRAMME COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT RURAL**

**Compte-rendu de la réunion du Groupe de Travail chemins et sentiers**

**18 avril 2017**

**(Salle du Conseil - Place de Chablis 21 à 4190 Ferrières)**

---

**Présents** : S. BREVERS, N. DEGUEE, J-M. DEMONTY, J. GUSTIN, S. MAQUINAY, P. MARICHAL, M. RAHIER, M. SIMONIS

**GREOVA** : M.VANNI

**Excusés** : F. LAMER, M. LEGRAND, F. LEONARD, N. MAQUINAY, M. MEERT.

Début de la réunion à 19h40.

**Introduction**

Mme Maquinay remercie les membres d'être présents. Elle précise que Mme Barvaux de la DNF avait été conviée à la réunion en vue de répondre aux différents questionnements des membres quant à l'entretien des chemins et sentiers. Toutefois, étant donné qu'elle n'a pas pu y participer, une nouvelle réunion sera organisée en sa présence.

**Approbation du PV de la réunion du 6 mars 2017**

M. Marichal se demande pourquoi M. Léonard apparaît à la fois dans les membres présents et les membres excusés. Il lui est spécifié que ce dernier avait participé à la réunion mais qu'il avait dû partir plus tôt. Il est toutefois convenu d'enlever son nom des membres excusés.

Un membre ne se souvient pas que le sujet du parrainage de sentiers ait été abordé lors de la réunion. M. Marichal explique qu'il avait proposé cette idée, actuellement mise en place à Durbuy, afin d'encourager l'entretien des chemins et sentiers sur l'entité. Il est précisé que cette action de parrainage permettrait de constituer un relai vers la commune ou l'Office du tourisme lorsqu'une dégradation/ un obstacle est constaté sur un chemin. Les membres du GT semblent favorables à cette idée de parrainage de sentiers.

Le PV est ensuite approuvé.

**Propositions de boucles autour de la Transferrusienne à intégrer aux cartes de l'OT**

M. Marichal précise que Mme Boreux a bientôt terminé son travail d'encodage des points GPS des différentes promenades de l'entité. Ce travail permettra d'éditer une brochure reprenant la description des différentes promenades ainsi qu'un code QR permettant de prendre connaissance des points d'intérêt que l'on retrouve sur la balade.

M. Marichal ajoute qu'en 2016, 1420 personnes se sont rendues à l'OT et 1200 cartes de la Transferrusienne ont été vendues. Les touristes qui se rendent à l'OT sont principalement de Wallonie mais il y a également un public néerlandophone et un public français qui semble particulièrement intéressé par la découverte des anciennes voies ferrées.

Un membre émet l'idée d'intégrer des éléments historiques dans les balades afin d'attirer davantage de promeneurs. M. Marichal explique qu'il a fait appel aux associations pour récolter des documents et photos historiques.

Un membre souhaite savoir si les fiches de promenades seront mises gratuitement à la disposition des promeneurs. M. Marichal explique que la décision sera prise en CA et dépendra du coût que représente leur réalisation. Les fiches des promenades apparaîtront sous la forme d'un fascicule présentant la Transferrusienne au dos et le détail des balades numérotées à l'intérieur.

L'idée de créer quelques balades accessibles aux familles avec poussette est ensuite émise. Il conviendrait d'ailleurs d'ajouter des critères de difficulté et d'accessibilité aux balades du fascicule.

En ce qui concerne la mise en place de boucles se rattachant à la Transferrusienne à hauteur de Rouge-Minière, un membre propose que la balade passe par le chemin des tailles pour ensuite reprendre le bois et rejoindre la Transferrusienne afin d'éviter qu'elle ne passe par la route. Il est ensuite suggéré de dégager le sentier qui passe dans le pré afin d'éviter de prendre la route se situant dans le tournant.

M. Marichal explique que la Région wallonne est venue analyser le niveau de dangerosité de la Transferrusienne et qu'elle n'a pas estimé le tracé dangereux. Toutefois, un membre précise qu'il est préférable d'emmener les promeneurs sur des sentiers alternatifs pour éviter la route, ce qui permettrait notamment de mettre en valeur d'anciens éléments de patrimoine.

Un membre suggère ensuite d'entretenir la balade n°3 passant derrière la grotte du renard et rejoignant l'école dont le passage semble actuellement compliqué à pratiquer.

Mme Rahier soumet l'idée d'un membre excusé suggérant de prendre contact avec les organisateurs de marches adeptes afin d'organiser des boucles à hauteur de Burnontige.

Certains membres souhaiteraient en outre rééditer la carte des balades Fagnoul.

M. Marichal soumettra les diverses propositions émises en réunion aux membres du CA.

Un membre souhaite savoir si de nouvelles balades vont être prochainement créées. M. Marichal explique que ce n'est pas dans les objectifs à court terme mais que cette possibilité sera probablement envisagée sur le long terme.

M. Marichal explique aux membres que s'ils souhaitent aider l'OT dans son travail de recensement des points GPS, ils peuvent contacter Mme Boreux, télécharger le logiciel et faire des photos des balades.

### **Réflexion sur la fiche éco-veille**

Un membre propose de créer une dynamique de quartier et de constituer un système de parrainage pour entretenir les chemins et sentiers de l'entité.

Lorsqu'un gros obstacle sera constaté sur un sentier (ex : arbre), les personnes auront la possibilité de relayer l'information au service travaux de la commune ou à l'OT, notamment à l'aide de la fiche éco-veille. En effet, cette fiche a un double objectif : d'une part, elle permettra aux promeneurs de mentionner les obstacles rencontrés sur leur balade et, d'autre part, elle permettra aux membres du GT de signaler les problématiques détectées sur les sentiers.

Il est convenu que la fiche soit accessible en version papier à l'OT mais qu'elle soit également téléchargeable sur les sites internet de l'OT et de la commune. L'OT se chargera de récolter les fiches et les membres du GT pourront, une fois tous les trois mois par exemple, analyser les résultats récoltés.

Différentes propositions sont ensuite émises pour améliorer la fiche : insérer un degré de dangerosité pour connaître l'urgence de l'intervention, intégrer la possibilité de donner ses coordonnées, prévoir des utilisateurs PMR et poussette, enlever la question relative à la situation de l'utilisateur, etc. (cf. fiche proposée par M. Gustin).

La fiche sera retravaillée par le GREOVA en fonction des différentes suggestions émises en réunion.

### **Divers**

- M. Marichal explique que l'OT s'est fixé comme objectif de rallier la Transferrusienne à Palogne afin d'attirer davantage de touristes sur la commune de Ferrières.
- M. Brevers explique qu'il a reçu l'atlas des chemins vicinaux de la Province de Liège. Il va prochainement retravailler les données reçues afin de vectoriser les chemins de la carte.
- 13.000 € sont prévus pour équiper les chemins et sentiers en bancs et poubelles. Les suggestions des membres sont les bienvenues et peuvent être envoyées à Mme Boreux. Des membres proposent d'ores et déjà d'en installer à proximité de la petite école de Rouge-Minière.
- Une réunion sera prochainement organisée avec la DNF.

Fin de la réunion à 21h20.